IGöV

Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

16. Generalversammlung

Dienstag, 10. Mai 2022, 20.15 Uhr
Restaurant Hotel Bahnhof, Huttwil

Herzlich willkommen!

1. <u>Begrüssung</u> / Genehmigung der Traktandenliste / Wahl der Stimmenzählenden

- Herzlich willkommen zum ersten Teil der GV!

1. Begrüssung

- Herzlich willkommen zur 16. ordentlichen GV!
- Die GV 2021 erst im Oktober wegen der Pandemie.
- Besonders: Medienvertretende
- Besonders: Daniel Schafer, CEO BLS AG

2. Teil: Referat / Fragerunde:

Daniel Schafer

CEO BLS AG

„Herausforderungen der BLS und des öff. Verkehrs – Fokus Oberaargau“

1. Begrüssung

Entschuldigungen:

1. Pascal Dietrich, Vorstandsmitglied, Langenthal
2. Bernhard Marti, alt Stadtrat, Langenthal
3. Markus Gfeller, Vizestadtpräsident, Langenthal
4. Dorette Balli, alt Grossrätin, Langenthal
5. Markus Meyer, alt Grossrat, ehem. IGöV-Präsident, Roggwil
6. Walter Hirschi, alt Gemeindepräsident/RVK-Mitglied, Huttwil
7. Remo Gatti, Zürich
8. Hanspeter von Flüe, alt Gemeinderat, Roggwil
9. Fritz Scheurer, ehem. Vizepräsident IGöV Schweiz, Roggwil
10. Reto Müller, Grossrat/Stadtpräsident, Langenthal
11. Einwohnergemeinde Auswil
12. Roland Loser, Stadtrat, Langenthal
13. Katrin Lanz, Auswil
14. Erich Stamm, alt Gemeinderat, Huttwil
15. Irmgard Bayard, Langenthal
16. Paul Bayard, Stadtrat, Langenthal

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Traktandenliste

1.	Begrüssung 1. Teil der GV / **Genehmigung der Traktandenliste** / Wahl der Stimmenzählenden	Präsident
2.	Protokoll der GV vom 28. Oktober 2021	Präsident
3.	Jahresbericht 2021 des Präsidenten	Präsident
4.	Jahresrechnung 2021 mit Revisionsbericht / Budget 2022 mit Mitgliederbeiträgen	Kassier
5.	Wahlen: Gesamtvorstand und Revisoren	Präsident
6.	Anträge und Resolutionen	Alle
7.	Varia	Alle

1. Begrüssung / Genehmigung der Traktandenliste / <u>Wahl der Stimmenzählenden</u>

- Stimmenzähler: Adrian Berthoud, Huttwil

2. Protokoll GV vom 28. Oktober 2021

- Protokoll mit Einladung an alle Mitglieder per Post versandt
- Wortmeldungen?
- Genehmigung.
- Dank an Verfasser Daniel Lauterburg

3. Jahresbericht 2021 des Präsidenten

- Präsident Adrian Wüthrich

«Die Stimme der öV-Benutzenden wird gehört»

Die Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau (IGöV) musste coronabedingt Anlässe absagen. Trotzdem ist der Verein nicht untätig, sondern setzt sich weiterhin als Sprachrohr für die öV-Benutzenden ein. Zur Unterstützung sucht er ein weiteres Vorstandsmitglied.

Von Irmgard Bayard

«Wir fordern seit der Ausdünnung des Abendangebots auf der Strecke Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal–Olten wieder bis Mitternacht den Halbstundentakt in beide Richtungen. Seit 2008 verkehren die Züge ab 22 Uhr nur noch im Stundentakt.» Dies ist ein Beispiel, das Adrian Wüthrich, Präsident der IGöV Oberaargau, erwähnt, wenn er auf die Arbeit der Interessengemeinschaft angesprochen wird. «Seit diesem Fahrplan fährt immerhin noch ein zusätzlicher Zug nach 22 Uhr von Olten nach Bern.»

Seit 2005 aktiv

Die IGöV habe sich auch sehr stark dafür eingesetzt, dass auf der Strecke Huttwil–Sumiswald die Züge direkt nach Bern weiterverkehren. «Wir hatten einmal am Morgen zwei Züge von Huttwil nach Bern und am Abend zurück von Bern direkt nach Huttwil», weiss der 40-Jährige, der mit seiner Familie in Huttwil lebt. «Leider fährt jetzt kein Zug mehr. Unsere Forderung bleibt, zumal die Bahnstrecke immer noch existiert und durch die Emmentalbahn bestens unterhalten wird», betont Wüthrich.

Die IGöV Oberaargau wurde im April 2005 in Madiswil gegründet und ist eine Sektion der IGöV Schweiz. Das damals bereits bestehende und von Walter Lüthi initiierte Komitee Pro öV Region Huttwil wurde integriert. Erster Präsident der IGöV Oberaargau war Markus Meyer, alt Grossrat aus Roggwil. «Ich war von Beginn weg im Vorstand und übernahm das Amt des Präsidenten von ihm im März 2010», so alt Nationalrat Adrian Wüthrich.

«Wir sind mit einem Vorstandsmitglied als beratende Stimme in der Regionalen Verkehrskonferenz (RVK) vertreten, welche das Angebotskonzept erarbeitet», erklärt Wüthrich den Stellenwert des IGöV Oberaargau. «Die Stimme der öV-Benutzenden wird jetzt gehört», ist er überzeugt.

Dank IGöV elektronische Perronanzeigen in Huttwil

Auf konkrete Erfolge angesprochen, nennt er Änderungen in Huttwil. «Ohne unseren Einsatz gäbe es heute keine elektronischen Perronanzeigen beim neuen Bahnhof. Bei der Eröffnung am 1. Dezember 2016 habe ich hartnäckig mit allen Verantwortlichen gesprochen. Und tatsächlich wurden diese Anzeigen im Frühling 2017 nachträglich noch montiert.» Er freue sich jedes Mal, wenn er in Huttwil in den Zug einsteige und so kontrollieren könne, ob er in die richtige Richtung fahre. «Manchmal wechseln die Züge das Perron. Dann kam es schon mal vor, dass Reisende aus Gewohnheit am falschen Ort einstiegen und dann in Zell statt in Madiswil landeten», weiss er als erfahrener öV-Benutzer.

Anliegen im Grossen Rat vertreten

Weiter habe die IGöV immer wieder für den Ausbau auf den Halbstundentakt bei den Bus- und Bahnverbindungen im Oberaargau gekämpft. «Da konnten wir mit der RVK in den letzten Jahren viele Verbesserungen erzielen», so Wüthrich. «Wir setzen uns ein, dass das erarbeitete Angebotskonzept in der Frühlingssession vom Grossen Rat genehmigt wird und das öV-Angebot für die nächsten vier Jahre sichert», verweist er auf ein wichtiges kurzfristiges Ziel. Im Moment werde der öV viel weniger benutzt. «Wir wollen verhindern, dass wegen der Corona-Pandemie das öV-Angebot zusammengestrichen wird. Zudem müssen die öV-Unternehmen ebenfalls unterstützt werden, damit sie die schwierige Situation überleben», beschreibt er ein weiteres Problem, das Beachtung finden müsse. «Damit die Interessen der öV-Benutzenden Gehör finden, braucht es die IGöV auch weiterhin», ist Adrian Wüthrich überzeugt. Um die Arbeit unter besten Bedingungen fortsetzen zu können, hält der Vorstand nach jemandem Ausschau, der oder die das Sekretariat betreut. «Natürlich suchen wir auch immer wieder Personen, die ihr öV-Wissen im Vorstand einbringen und sich generell für den öV interessieren.»

Adrian Wüthrich (Dritter von rechts) begrüsst Mitglieder der IGöV Oberaargau im neuen Bahnhof in Huttwil. Bilder: Irmgard Bayard

Adrian Wüthrich am IGöV-Jubiläum 2015 in Madiswil mit der damaligen Regierungspräsidentin Barbara Egger-Jenzer.

Dank dem Engagement der IGöV Oberaargau gibt es im Bahnhof Huttwil elektronische Perronanzeigen. Bild: zvg

Gut zu wissen

Infos Adrian Wüthrich, 40, ist in Walterswil/BE aufgewachsen und wohnt heute mit seiner Familie in Huttwil. Beruflich ist er Präsident von Travail.Suisse, dem Dachverband der Arbeitnehmenden, und seit 2020 Präsident des Rates des Eidgenössischen Hochschulinstituts der Berufsbildung. Die Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr (IGöV) präsidiert er seit März 2010. Mehr zur IGöV siehe unter www.igoevoberaargau.ch und zum regionalen öV-Angebot unter www.oberaargau.ch/verkehr/regionales-angebotskonzept-2022-2025.

Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2022 bis 2025

Der integrale Halbstundentakt auf der Interregiostrecke Bern – Burgdorf – Herzogenbuchsee – Langenthal bis Mitternacht ist wiederum aufzunehmen.

Ergänzung Ziffer 4.5: Aufnahme der RE-Züge Bern – Olten (RE-Züge) in die Angebotsstufe 1

UND

Anpassung Ziffer 10.1: Erhöhung der Abgeltungen um CHF 1.7 Mio.

in Millionen Franken	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Abgeltungen	270.7	272.5	285.5	293.9
./. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)	-90.2	-90.8	-95.2	-98.0
Nettoausgaben zulasten Kanton	**180.5**	**181.7**	**190.3**	**195.9**

→ Dank IGöV-Input kommen Abendschnellzüge Bern-Olten wieder!

Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2022 bis 2025

Die Kommission unterstützt den vorgesc[illegible]elten Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Aus Sicht der BaK ist der massvolle Ausbau auch in[illegible]uf eine nachhaltige Mobilitäts- und Siedlungsentwicklung wichtig. Sie beantrag[illegible]b dem Grossen Rat, das Angebot im öffentlichen Verkehr in den regionalen Zentren zu optimieren. Konkret beantragt sie, dass der integrale Halbstundentakt auf der Interregiostrecke Bern-Burgdorf-Herzogenbuchsee-Langenthal bis Mitternacht wiederum aufgenommen werden soll. Eine Minderheit der BaK beantragt, das Tages- und Abendangebot auf der Linie Burgdorf-Konolfingen-Thun auszubauen.

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Bern	22 07	22 31		22 36	22 33	23 02	23 05	23 31		23 36	00 02
Burgdorf	22 23				22 51		23 21				
Wynigen	22 29						23 27				
Herzogenbuchsee	22 36				23 03		23 35				
Langenthal	22 41				23 09		23 40				
Langenthal	22 42		22 44		23 12		23 41		23 44		
Roggwil-Wynau			22 47						23 47		
Murgenthal			22 50						23 50		
Rothrist			22 56						23 56		
Aarburg-Oftringen			22 59						23 59		
Olten	22 54	22 57	23 03	23 03	23 25	23 28	23 55	23 57	00 03	00 03	00 28

Bern	00 07		01 06 30	01 09 31
Burgdorf	00 23			01 25
Wynigen	00 29			01 31
Herzogenbuchsee	00 36			01 38
Langenthal	00 41			01 43
Langenthal	00 42	00 45		01 44
Roggwil-Wynau		00 48		
Murgenthal		00 51		
Rothrist		00 57		
Aarburg-Oftringen		01 00		
Olten	00 55	01 04	01 32 30	01 57 31

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Anfragen Frühlingssession 2021

Parlamentarischer Vorstoss: Anfrage 15

Eingereicht am: 08.03.2021

Eingereicht von: Blum (Melchnau, SP) (Sprecher/in)
Müller (Langenthal, SP)

Beantwortet durch: BVD

Ersatzbusse bei Zugausfällen auf der Linie Bern-Burgdorf-Herzogenbuchsee-Langenthal

Aufgrund von Bauarbeiten, massiven Schneefällen und weiteren nicht planbaren Ereignissen sind im Zeitraum Januar bis Februar 2021 viele Züge auf der Interregio-Strecke Bern-Burgdorf-Herzogenbuchsee-Langenthal ausgefallen. Aufgrund von Bauarbeiten wurde der durchgehende Halbstundentakt aufgehoben, nur während der Hauptverkehrszeiten verkehrten die Züge im Halbstundentakt. Zusätzlich sind mehrmals weitere Vorfälle eingetreten. Beispiele: Am Samstag, 16. Januar 2021, am Vormittag fuhr während mindestens zwei Stunden kein Zug von Langenthal nach Bern. Am 28. Januar 2021 fielen kurzfristig mehrere Züge aus, und die Ersatzbusse trafen erst nach über einer Stunde ein.

Fragen:

1. Welche Organisation muss ein Bahnbetreiber vorsehen, wenn Zugausfälle im Fernverkehr wie auf der Interregio-Strecke Bern-Burgdorf-Herzogenbuchsee-Langenthal auftreten?
2. Ein Zugausfall, der zum Stundentakt führt, scheint auf der Interregio-Strecke Bern-Burgdorf-Herzogenbuchsee-Langenthal für die Betreiber tolerierbar. Wie lange muss ein Ausfall dauern, bis Ersatzbusse organisiert werden?
3. Welche Vorgaben gelten bei Zugausfällen im regionalen Personenverkehr bzw. bei der S-Bahn-Bern?

Blick im Sommer 2021 auf der S-Bahn Huttwil-Langenthal wegen nichtfunktionierenden Klimaanlagen in den Nina-Zügen…

Medienmitteilung vom 5. August 2021

IGöV will Spätschnellzüge ab Bern ab Dezember 2021

Die Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr (IGöV) Oberaargau ist nach der Veröffentlichung des Fahrplanentwurfs besorgt, weil darin der Halbstundentakt auf der Linie Bern – Olten bis Mitternacht nicht umgesetzt wird. Der Grosse Rat hat die Wiedereinführung jedoch für die Periode 2022 bis 2025 beschlossen. Die IGöV Oberaargau fordert vom Regierungsrat und der SBB, dass die fehlenden Züge in den Oberaargau ab Dezember 2021 angeboten werden.

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

GV IGöV mit Referent Hans Kaspar Schiesser

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Im Kupferexpress nach Langenthal

Fernverkehr Die SOB Südostbahn hat den Zug präsentiert, mit dem sie künftig bis in den Kanton Bern fährt.

«Wir werden für Neben- oder untergeordnete Fernverkehrslinien neue Massstäbe setzen.»

Thomas Küchler
Chef der SOB Südostbahn

Hell, geräumig: Im neuen Zug der SOB Südostbahn.

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Der kupferfarbene Traverso wurde gestern erstmals in Bern präsentiert. Ab Dezember 2021 fährt er via Burgdorf und Zürich nach Chur. Fotos: Alexandra Jäggi

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Aare Linth
AARE LINTH
SOB
SÜDOSTBAHN

09:48
IR 35
Bern
A
B
C
D
B
2

dir chuttets dr anke ab dr schnitte
u ds tatoo vom ungererm.
u dyni loosche isch äng wie nes iglu.
aber leider nume haub so warm.
Routtier, Patent Ochsner, 2015
SOB SÜDOSTBAHN

A 2
SOB
203

Anfragen von Mitgliedern – mit Antwort von den Bahnunternehmen:

Anfragen von Mitgliedern – mit Antwort von den Bahnunternehmen:

Für die Planung und Zuteilung der Gleisbenützung in Langenthal ist SBB-Infrastruktur zuständig. Wir haben dieses Anliegen bei dieser Stelle bereits mehrere Male eingebracht. Gemäss SBB wird Gleis 13 von Montag – Freitag etliche Male pro Tag durch Züge von SBB-Cargo belegt, weshalb eine Belegung von Gleis 13 Montag – Freitag abgelehnt wird. Zudem wäre ein dauernder Wechsel der Gleisbelegung aus unserer Sicht für die Kunden – insbesondere auch diejenigen mit eingeschränkter Mobilität – nicht optimal. Am Samstagen und Sonntagen verkehren jedoch bereits heute sämtliche Züge in Gleis 13, da dann das Gleis durch SBB-Cargo nicht benutzt wird. Gemäss Auskunft von SBB-Infrastruktur, soll der Bahnhof Langenthal im Jahr 2023 nach den Vorgaben des BehiG umgebaut werden, insofern aus dem PGV keine grösseren Einsprachen eingehen. Damit wäre dann in allen Gleisen – so auch in Gleis 14 – ein barrierefreier Ein- und Ausstieg möglich.

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

2021:

- Angebotsbeschluss Grossrat, Lobbying
- 3 Medienmitteilungen
- Stellungnahme Fahrplanentwurf 2022
- Eine Vorstandssitzung
- GV am 28. Oktober 2021
- Treffen mit IGöV-Schweiz und Sektionen
- Absage IGöV-Visite wegen Corona
- Vertretung in der RVK Oberaargau durch Daniel Lauterburg

2021:

→ Kurz: Jahr mit öV-Angebotsbeschluss

→ Danke für Eure Treue zur IGöV!

Genehmigung Jahresbericht 2021

→Vizepräsident Jürg Schürch

4. Jahresrechnung 2021 // Revisionsbericht // Mitgliederbeiträge // Budget 2022

4.a. Jahresrechnung 2021

→ Kassier Franz Zappa hat das Wort.

Erfolgsrechnung 01.01. bis 31.12.21

Aufwand	Soll	Haben
Administration	SFr. 886.45	
Publikationen		
Website	SFr. 110.90	
Mitgliederanlässe	SFr. 350.20	
Vorstand		
Aktionen		
Mitgliederbeiträge	SFr. 1'635.00	
Total Aufwand	**SFr. 2'982.55**	
Ertrag		
Mitgliederbeiträge		SFr. 4'400.00
Spenden		SFr. 245.00
Sonstiger Ertrag		
Total Ertrag		**SFr. 4'645.00**
Gewinn/Verlust		
Gewinn	**SFr. 1'662.45**	
Summe	SFr. 4'645.00	SFr. 4'645.00

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Bilanz per 31.12.21

	Soll	Haben
Aktive		
Kasse		
Bank	SFr. 13'911.59	
Transitorische Aktiven		
Passive		
Aktionsfonds		SFr. 8'000.00
Rückstellung Angebotsbeschluss		SFr. 1'000.00
Transitorische Passiven		
Eigenkapital per 1.1.2021		SFr. 3'249.14
Gewinn		**SFr. 1'662.45**
Summe	SFr. 13'911.59	SFr. 13'911.59

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

4.b. Revisionsbericht

Die Revisoren haben das Wort.

→ Bernhard Bracher und Martin Sägesser

4.c. Mitgliederbeiträge

Einzelmitglieder	Fr. 20.00
Familienmitglieder	Fr. 40.00
Jugendmitglieder	Fr. 10.00
Kollektivmitglieder	Fr. 80.00

→Inkl. der Beiträge an IGöV Schweiz:

- Einzelmitglied Fr. 7.--
- Kollektivmitglied Fr. 21.--

4.d. Budget 2022

	Jahresrechnung 2021		**Budget 2022**	
Aufwand	Soll	Haben	Soll	Haben
Administration	SFr. 886,45		**SFr. 1.000,00**	
Publikationen			**SFr. 650,00**	
Website	SFr. 110,90		**SFr. 120,00**	
Mitgliederanlässe	SFr. 350,20		**SFr. 700,00**	
Vorstand			**SFr. 100,00**	
Aktionen			**SFr. 1.400,00**	
Mitgliederbeiträge	SFr. 1.635,00		**SFr. 1.600,00**	
Total Aufwand	SFr. 2.982,55		**SFr. 5.570,00**	
Ertrag				
Mitgliederbeiträge		SFr. 4.400,00		**SFr. 4.900,00**
Spenden		SFr. 245,00		**SFr. 100,00**
Sonstiger Ertrag				
Total Ertrag		SFr. 4.645,00		**SFr. 5.000,00**
Verlust				**SFr. 570,00**
Gewinn	SFr. 1.662,45			
Summe	SFr. 4.645,00	SFr. 4.645,00	**SFr. 5.570,00**	**SFr. 5.570,00**

5. Wahlen: Verabschiedung Vorstand

Vizepräsident	Jürg Schürch, alt Grossrat 2005 - 2007 und 2012 - 2022 = 12 Jahre!
Medienverantwortlicher	Pascal Dietrich, Stadtrat 2012 - 2022 = 10 Jahre!

Vielen Dank für Eure Arbeit!

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

5. Wahlen: Vorstand

Präsident	1. Adrian Wüthrich
Sekretär	2. Hansueli Frehner
Kassier	3. Franz Zappa
Vertreter RVK 2	4. Daniel Lauterburg
Beisitzer	5. Walter Lüthi

→ Der Vizepräsident wird durch den Vorstand bestimmt.

→ Vielen Dank für Eure Arbeit!

→ Interessierte Mitglieder für Vorstand willkommen!

5. Wahlen: Revisionsstelle

Revisionsstelle: 1. Bernhard Bracher
2. Martin Sägesser

<u>Weitere Chargen:</u>

Delegierte IGöV Schweiz: Freiwillige melden sich direkt an, 11. Juni 2022

Delegierter RVK 2: Daniel Lauterburg

Kontakte RVK 3: Adrian Wüthrich

Vielen Dank für Eure Arbeit!

6. Anträge und Resolutionen

→ Resolution «Bahnhofschalter Herzogenbuchsee» von Hans Kaspar Schiesser eingebracht

→ *Tischvorlage*

6. Anträge und Resolutionen

Im Uhrzeigersinn von oben links: 100 Jahre Jubiläum Spanisch-Brötli-Bahn 1947 · Alte Bahnhofshalle 1977 · Sicht ab Landisilo 2020 · Winterliche Zugsbegegnung 2010

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Petition für ein zweijähriges Moratorium zur Schliessung des Bahnschalters Herzogenbuchsee

Sehr geehrter Herr Ducrot,

Die SBB hat vor Kurzem entschieden, den Bahnschalter Herzogenbuchsee auf den 1. Juli 2022 zu schliessen. Dieser Entscheid hat die ganze Region überrumpelt. Lange Jahre hat eine exzellente Bedienung für gute Beratung, zeitweise sogar für Reisebüro-Service, Event-Ticket-Verkauf, Western Union-Überweisungen, Gepäckaufgabe und andere gute Service-Public-Angebote gesorgt.

Herzogenbuchsee und Niederönz wachsen im Moment rasch, und zwar unmittelbar beim Bahnhof. Ausserdem entsteht 2024 der neue Bahnhofszugang West, und der alte Bahnhofplatz wird innovativ gestaltet. Das Potenzial für Bahn und Kundenberatung wächst somit markant. Unmittelbar vor dieser Phase den Schalter zu schliessen ist auch ökonomisch falsch. Herzogenbuchsee braucht zwei Jahre, um zu beweisen, dass eine kommerziell tragbare Lösung möglich ist, mit der SBB, oder mit BLS, SOB, asm oder einer anderen Option.

Wir bitten Sie deshalb, den Entscheid zur Schliessung bis zum 30. Juni 2024 zu sistieren und Zeit für eine neue Verkaufslösung zu geben.

Name/Vorname Adresse Unterschrift

GAS/ECR/ICR

nicht frankieren
ne pas affranchir
non affrancare
51104301
202203
DIE POST

A

pro clima

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Vincent Ducrot
CEO, Vorsitzender Konzernleitung
Hilfikerstrasse 1
3000 Bern 65

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

6. Anträge und Resolutionen

→ Resolution «Bahnhofschalter Herzogenbuchsee»

Die IGöV Oberaargau fordert deshalb von der SBB:

1. die offensive und rechtzeitige Kommunikation einschneidender Massnahmen beim Kundenservice, sodass Kantone, Regionen und Gemeinden reagieren und auch selbst Alternativen suchen können;

2. die Aufrechterhaltung eines direkten Kundenkontaktes in allen Kantonshauptorten und allen Fernverkehrsbahnhöfen (mind. Halbstundentakt);

3. die kreative Aufrechterhaltung oder Schaffung von Bahnschaltern in Kleinstädten in Kombination mit anderen Bahnaufgaben und vor allem Bahnnebengeschäften (Railaway, Event-Tickets, Reisebüro-Angebote an Zielorten von Nachtzügen und ähnliches).

6. Anträge und Resolutionen

→ Resolution «Bahnhofschalter Herzogenbuchsee»
Diskussion, Abstimmung

→ Unterstützung und Unterzeichnung der Petition,
Petitionsbogen auf den Tischen

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

7. Varia

<u>Termine:</u>

- GV IGöV Schweiz: **Samstag, 11. Juni 2022**, Genf
  →Interessierte melden sich direkt an

- IGöV-Visite am **Sonntag, 11. Dezember 2022** / 10.12 Uhr Langenthal ab, Besuch Bahnhofbuffet Olten mit neuem SOB-Zug
  → definitive Einladung folgt

7. Varia

- www.fahrplanentwurf.ch (ab 28. Mai 2022)
- Vorstandssitz IGöV Schweiz → Interessierte?
- IGöV-Website / Facebook
- IGöV-Flyer / Plakate
- Sonderausstellung «Huttwiler Bahnen» Museum Salzbütte Huttwil, Vernissage 21.5.
- Mitgliederwerbung: APG-Plakate geplant
- Mitgliederaktion Emmentalbahn auch 2022

EMMENTALBAHN

Nostalgie und Erlebnis.

Gutschein CHF 10.-

exklusiv für IGöV-Mitglieder

IGöV Oberaargau

Mitgliedernummer: .....

Name/Vorname: .....

Gutschein gültig an den öffentlichen Fahrten der Museumsbahn Emmental im Jahr 2022 (Daten unter www.emmentalbahn.ch). Nur ein Gutschein pro Person. Einlösbar am Bahnschalter Sumiswald-Grünen oder beim Zugspersonal.

Interner Hinweis: Abgabe in SETB zuhanden GME

www.emmentalbahn.ch

IGöV Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

APG-Plakat der IGöV am Bahnhof Langenthal
im Dezember 2018

7. Varia

- Getränk übernimmt IGöV-Kasse
- Das Wort ist frei…

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.igoevoberaargau.ch

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau

2. Teil: Referat / Fragerunde:

Daniel Schafer

CEO BLS AG

„Herausforderungen der BLS und des öff. Verkehrs – Fokus Oberaargau“

2. Teil: Frage für die Fragerunde

- **Warum hat die BLS bei der kürzlich erfolgten Sanierung der NINA-Züge die 1. Klasse von der Spitze bzw. Schluss in die Mitte verlegt?** Ich weiss, dass man damit zwar 4 weiter Sitzplätze 1. Klasse gewonnen, aber trotzdem den Komfort der 1. Klasse massiv verschlechtert hat. Der „Tourismus“ durch die erste Klasse, sei es zum Toilettengang oder einfach der mangelnden Klassendisziplin zuzuschreiben, ist um vielfaches gestiegen. Die Züge sind unbegleitet und da schert sich niemand um dieses „Geläuf“. Vor kurzen habe ich zwischen Luzern und Langenthal nicht weniger als 32 “Durchgänge“ durch die erste Klasse erlebt. Nicht alle davon hatten den Drang zu Toilette….
- Auch bei den „Mutzen“ und den neuen „MIKA-Züge“ findet sich die 1. Klasse in der Zugsmitte. Andere Bahnen kommen bei ihrem Rollmaterial schon länger von dieser Anordnung ab. Einzige die SBB-Züge des S-Bahnnetzes Zürich der Typen 514 und 511 (Kiss) sind wie die BLS gestaltet. Neue SBB-Züge (zB Bombardier-DOSTO) sowie SOB-Züge (TRAVESCO) weisen die erster Klasse konsequent an den Zugsenden auf (Spitze oder Schluss), wodurch diese enorm aufgewertet und ruhiger wird.
- Es bleibt noch zu erwähnen, dass wir heute effiziente Infosysteme kennen, die selbst die Wagenstandsanzeiger (natürlich bei längeren Kompositionen wichtig) fehlerfrei anzeigen. Aber eben, unser Publikum (sprich natürlich Kunden) scheint damit überfordert zu sein.

Fritz Scheurer, Roggwil

IGöV
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Oberaargau