

**Medienmitteilung**

## **Brunch für den öffentlichen Verkehr**

Die IGöV Oberaargau hat zum ersten Brunch ins Restaurant Bahnhof Huttwil eingeladen. Einige Mitglieder nutzten das Angebot und haben in der gemütlichen Gartenterrasse ein feines Morgenessen genossen. IGöV-Präsident Markus Meyer blickte dabei auf die bereits zweieinhalbjährige Vereinsgeschichte zurück. Adrian Wüthrich orientierte über die laufende Überprüfung Bus/Bahn auf der Strecke Ramsei – Huttwil. Die IGöV kämpft für den S-Bahn-Anschluss Huttwils und damit der Region Oberaargau.

Zum reichhaltigen Brunch spielte die „Dietu Musig“ aus ihrem abwechslungsreichen Repertoire. Der schöne Sonntagmorgen war gemütlich, herrlich duftete es nach Kaffee und feiner „Züpfe“. Im kurzen offiziellen Teil orientierte Grossrat und IGöV-Präsident Markus Meyer über die aktuellen Projekte und blickte auf die vergangenen Monate zurück. Die IGöV hat sich stark für den öffentlichen Verkehr eingesetzt. „Der öffentliche Verkehr ist dank der IGöV wieder ein Thema“, meinte Meyer. Er begründete dies unter anderem auch damit, dass in vielen Mitwirkungsantworten zum Autobahnzubringer Oberaargau von Gemeinden und Organisationen auch der Ausbau des öffentlichen Verkehrs gefordert werde. Der bisher grösste Erfolg der IGöV sei die Schliessung der abendlichen Taktlücke Huttwil – Langenthal auf Dezember 2007. Gemäss Meyer ist die IGöV für viele Gemeinden ein geschätzter Partner in öV-Fragen geworden. Dass der erste IGöV-Brunch gerade in Huttwil statt fand, sei ein logischer Entscheid gewesen. Schliesslich gäbe es die IGöV ohne das Engagement der Huttwiler rund um Walter Lüthi gar nicht.

### **Bahn oder Bus zwischen Ramsei und Huttwil?**

Adrian Wüthrich ist der IGöV-Vertreter in der Begleitgruppe zur Umstellungsstudie auf der Strecke Ramsei und Huttwil. Er orientierte über die bisher geleistete Arbeit in der Begleitgruppe. Bereits haben zwei Sitzungen stattgefunden. Das Büro INFRAS aus Bern wurde vom Kanton Bern beauftragt verschiedene Varianten für die Erschliessung der Region entlang der Strecke Ramsei – Huttwil mit dem öffentlichen Verkehr zu eruiieren. Einige Varianten wurden nun ausgewählt, die vertieft geprüft werden sollen. Sämtliche Vor- und Nachteile werden aufgelistet und bewertet. Neben den Kosten werden auch andere Kriterien wie beispielsweise der Fahrkomfort eine Rolle in der Bewertung spielen. Am Schluss sollen Grundlagen für einen politischen Entscheid vorliegen.

### **S-Bahnanschluss gefordert**

Die IGöV fordert weiterhin einen Abtausch der S-Bahnlinien S4 und S44, damit die S-Bahn wieder bis nach Huttwil fahren kann. Die IGöV hat mit Experten gesprochen, die klar bestätigen, dass Huttwil und damit die Region Oberaargau wieder ans bernische S-Bahnnetz angeschlossen werden kann. Adrian Wüthrich hoffnungsvoll: „Es ist noch alles möglich“. Die IGöV ist gespannt auf den Schlussbericht und hofft auf eine gute Lösung. Sie ist bereit dafür zu kämpfen. Die Anwesenden am IGöV-Brunch haben diese Forderung einhellig unterstützt. Sicher ist, die zweite Auflage des IGöV-Brunch wird folgen.

27. August 2007

[www.igoevoberaargau.ch](http://www.igoevoberaargau.ch)

Adrian Wüthrich

---

### **Für weitere Auskünfte stehen zur Verfügung:**

Adrian Wüthrich, IGöV-Mediensprecher / Mitglied RVK 2, 062 962 34 00, 079 287 04 93  
Dr. Markus Meyer, Präsident IGöV / Grossrat, 062 916 50 00, 079 344 72 06

### **Beilage:**

Bild von den Referenten: Markus Meyer, Grossrat und Adrian Wüthrich, RVK-Mitglied