

Medienmitteilung

Der Druck wirkte: Taktlücke wird geschlossen

Erfolg für die IGöV Oberaargau: Dank ihrem Einsatz für den regionalen öV ist endlich ein kleines, aber wichtiges Anliegen aufgenommen worden. Der Regierungsrat beantragt dem Grossrat die Schliessung der abendlichen Taktlücke auf der Strecke zwischen Langenthal und Huttwil. Der Druck auf allen Ebenen hat seine Wirkung gezeigt. Der Grossrat muss den Antrag im März noch genehmigen.

Heute hat das Amt für öffentlichen Verkehr bekannt gegeben, dass der aktuelle Angebotsbeschluss 2005-2008 um ein Jahr verlängert wird. Es ist vorgesehen den öV im Kanton Bern massvoll auszubauen. Vor allem die S-Bahn Bern erfährt Verbesserungen: Es sollen Fahrzeiten verkürzt, Anschlüsse verbessert und der Fahrplan verdichtet werden.

Obwohl der Oberaargau als einzige deutschsprachige Region nicht an die S-Bahn Bern angeschlossen ist, erfährt das öV-Angebot in der Region eine Verbesserung. Der Regierungsrat will die Taktlücke auf der Bahnlinie zwischen Langenthal und Huttwil respektive zwischen Huttwil und Langenthal am Abend schliessen. Heute fahren die Züge am Abend nicht im Stundentakt. Dies führt oft zu Verwirrungen. Zwischen 22.20 und 23.51 Uhr fährt kein Zug von Langenthal nach Huttwil bzw. zwischen 21.16 und 23.16 fährt von Huttwil nach Langenthal während zwei Stunden kein Zug. Der Regierungsrat beantragt dem Grossrat nun den durchgehenden Stundentakt bis Betriebsschluss einzuführen.

Der Antrag wurde von IGöV-Vorstandsmitglied Adrian Wüthrich in die RVK Oberaargau während der Erarbeitung der Forderungen für die Angebotsplanung eingebracht und von der RVK einstimmig unterstützt. Mehrere Gemeinden bekräftigten ihre Unterstützung für das Anliegen. Nach der Fachkonsultation des Amtes für öffentlichen Verkehr lehnte der Kanton das Anliegen noch ab. RVK und IGöV aber beharrten auf dem Anliegen. Diese Beharrlichkeit hat sich nun bezahlt gemacht. Der Regierungsrat will das Anliegen umsetzen.

Die IGöV Oberaargau ist erfreut über die Neuigkeit. „Endlich hat die Vernunft gesiegt“, kommentiert IGöV-Präsident und Grossrat Markus Meyer den Entscheid. „Das ist ein schönes Weihnachtsgeschenk. Der Druck darf jetzt aber nicht nachlassen, unsere Mitglieder im Grossrat sind gefordert“, stellt RVK-Mitglied und IGöV-Mediensprecher Adrian Wüthrich fest. Der Grossrat wird über den Angebotsbeschluss 2005 bis 2009 in der Märzsession 2007 beraten.

Die Schliessung der Taktlücke ist die einzige Verbesserung im Oberaargau im Bereich Schienenverkehr. Zahlreiche kleine Verbesserungen sind im Busverkehr vorgesehen. So wird das Angebot auf den Buslinien Langenthal – Thörigen – Herzogenbuchsee und Langenthal – Melchnau punktuell ausgebaut.

18. Dezember 2006

www.igoevoberaargau.ch

Adrian Wüthrich

Für weitere Auskünfte:

Adrian Wüthrich, IGöV-Mediensprecher / RVK-Mitglied, 062 962 34 00, 079 287 04 93

Dr. Markus Meyer, Präsident IGöV / Grossrat, 062 916 50 00, 079 344 72 06